

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest **dostawa jednego lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Bilnie.**

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Bilnie.

2. Dostarczony pojazd winien spełniać poniższe wymagania oraz parametry techniczno - użytkowe:

Lp.	Wymagania ogólne:
1	
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2024.1251) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594).
1.3	Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami). Kopię świadectwa CNBOP należy dołączyć do dokumentacji przetargowej.
1.4	Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).
1.5	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy przedłożyć najpóźniej w dniu odbioru faktycznego przedmiotu zamówienia.
1.6	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): L (lekka), kategoria pojazdu: 1 (miejska). Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-2. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 5500 kg. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu podana w świadectwie homologacji nie może przekroczyć 5500 kg.
1.7	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.8	Maksymalna wysokość pojazdu nie większa niż 2600 mm. (piktogram wysokości umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu).
1.9	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.
1.10	Producent pojazdu kompletnego posiadać musi Certyfikat ISO 9001:2015 potwierdzający, że wdrożył on i stosuje system zarządzania jakością w zakresie montażu specjalistycznych nadwozi przeciwpożarowych na podwoziach samochodów dostawczych i osobowych Certyfikat musi być ważny na dzień składania oferty. Kopię certyfikatu należy dołączyć do dokumentacji przetargowej.

2	Podwozie
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie straszy niż 2023 , silnik, i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.
2.2	Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający obowiązujące normy czystości spalin, umożliwiające rejestrację pojazdu. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.
2.3	Moc silnika minimum 140 kW.
2.4	Pojemność silnika maksimum 2000cm ³
2.5	Prędkość maksymalna pojazdu nie może być mniejsza niż 145km/h
2.6	Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z minimalną ilością przełożeń do przodu 9 oraz 1 do tyłu z funkcją manualnego wyboru przełożenia za pomocą łopatek przy kierownicy
2.7	Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.
2.8	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 – uterenowionym wyposażonym w centralny mechanizm różnicowy o konstrukcji planetarnej, umożliwiający wyrównanie prędkości obrotowej między osiami.
2.9	Podwozie pojazdu z rozstawem osi nie większym niż 3690mm
2.10	Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia. Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne - resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe. Stabilizatory przechyłów bocznych na osi przedniej i tylnej.
2.11	Prześwit pod pojazdem poza osiami wynoszący minimum 230mm. Kąt natarcia nie mniejszy niż 22°, kąt zejścia nie mniejszy niż 12°, kąt przechyłu bocznego nie mniejszy niż 32,2°
2.12	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -25 °C ÷ +50 °C.
2.13	Pojazd musi posiadać na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem szosowym, dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (ogumienie letnie), o nośności dostosowanej do nacisku poszczególnych kół. Pełnowymiarowe koło zapasowe z bieżnikiem, jak dla opon kół przednich z wyznaczonym stałym miejscem do przewożenia w pojeździe. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami.
2.14	Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, dostęp do silnika przez podniesienie maski, 6-osobowa, układ miejsc 1+1+4. Wszystkie drzwi kabiny wyposażone w sterowany elektrycznie centralny zamek.
2.15	Kabina z siedzeniami przodem do kierunku jazdy wyposażona w: - indywidualne oświetlenie LED - dodatkowe oświetlenie do czytania mapy dla dowódcy i w części załogi, - fabryczny automatyczny układ klimatyzacji, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji kabiny działający niezależnie od silnika pojazdu, - panel sterowania wyposażony we włączniki wyposażenia pojazdu oraz układ kontrolny obrazujący stan napełnienia zbiorników na czynniki gaśnicze. Panel kontrolny wyposażony w świetlną sygnalizację otwartych skrzytek oraz podestów roboczych, świetlną i dźwiękową sygnalizację uniesionego masztu oraz świetlną sygnalizację wpiętej wtyczki do ładowania akumulatora - radioodtwarzacz wraz z instalacją antenową oraz minimum 2 fabrycznymi głośnikami zainstalowanymi w kabinie. - w środkowej części podszycia podwójne gniazdo do ewentualnego zasilania telefonu komórkowego i nawigacji 12 V, - możliwość włączenia oświetlenia wewnątrz kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - kabina i stopnie kabiny powinny być automatycznie oświetlane po otwarciu drzwi w tej części kabiny lub zastosowanie listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami kabiny załogi, - wskaźnik temp. zewnętrznej z wyświetlaczem zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy, - główny wyłącznik zabudowy pojazdu, instalacji elektrycznej - schowek pod siedzeniem w tylnej części kabiny - podnoszone siedzenie - szafka kabinowa dla załogi, zamontowana pomiędzy przednimi fotelami kierowcy oraz dowódcy wyposażona w dwie półki poziome oraz jedną pionową służącą do przechowywania dokumentacji operacyjnej dla dowódcy. Szafka wyposażona musi być w podest roboczy przystosowany do montażu stacji ładujących dla radiotelefonów nasobnych oraz latarek wraz z doprowadzonym zasilaniem DC12V - lampa dalekosiężna typu LED-BAR zamontowana z przodu pojazdu

2.16	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki. Siedzenia pokryte materiałem o podwyższonej odporności na rozdarcie i ścieranie oraz łatwo zmywalnym.
2.17.	Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.18	Instalacja elektryczna wyposażona w układ zabezpieczający przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów składający się z gniazda samorozłącznego wraz z dedykowaną wtyczką i przewodem o długości min 6m, uwalnianą samoczynnie z gniazda w chwili uruchomienia silnika pojazdu oraz ładowarki automatycznej zainstalowanej na stałe w pojeździe zasilanej napięciem AC230V o mocy minimalnej 20 amper. Ładowarka wyposażona w wyświetlacz obrazujący stan naładowania akumulatora oraz aktualnie uruchomiony program ładowania.
2.19	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: 1. na dachu kabiny belka sygnalizacyjna, obudowa wykonana z poliwęglanu, w technologii LED, min. 6 modułów LED po min. 6 LED każdy z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku, belka nie może wystawać poza szerokość dachu, 2. na tylnej ścianie zabudowy zamontowane dwie lampy kierunkowe LED z dodatkową funkcją światła roboczego 3. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego 4. po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu osłonięte obudowami wykonanymi z aluminium malowanego w kolor szary/antracytowy ze szklami przeziernymi. 5. po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na tyle zabudowy w górnych narożnikach pojazdu osłonięte obudowami wykonanymi z aluminium malowanego w kolor szary/antracytowy ze szklami przeziernymi. 6. klosze wszystkich lamp wykonane z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu oraz odporne na działanie warunków atmosferycznych; źródła światła spełniające wymagania ECE R65 class 2; 7. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu z podłączeniem wyjścia radioodtwarzacza; wzmacniacz o mocy min. 100 W wraz z głośnikiem o mocy min 100 W – głośnik zamontowany w przedniej części pojazdu w taki sposób aby dźwięk wydobywał się w kierunku jazdy pojazdu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy; 8. na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna”, co najmniej 7 elementów LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału kabiny.
2.20	Pojazd oklejony folią ostrzegawczą w kolorze limonkowym oraz dodatkowo w kolorze białym i szarym. Na żaluzji przedziału agregatu gaśniczego oklejenie „Korytarz życia”.
2.21	Lampy kierunkowe boczne zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi osłonami aluminiowymi malowanymi w kolor szary antracytowy ze szklami przeziernymi w kolorze niebieskim.
2.22	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7. Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Moduł łączności umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału agregatu gaśniczego. Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny.
2.23	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty z oznakowaniem ostrzegawczym odbłaskowym. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 90 kg.
2.24	Pojemność zbiornika (zbiorników) paliwa zapewniająca przejazd min. 400 km (jazdy drogowej pozamiejskiej).
2.25	Kolor: kabina, zabudowa (z wyłączeniem drzwi żaluzjowych) – czerwony (RAL 3000), błotniki i zderzaki – biały – (RAL 9010), rolety żaluzjowe przestrzeni skrytkowych – aluminium anodowane Podwozie zabezpieczone przed korozją.
2.26	Pojazd należy wyposażyć w homologowany zaczep holowniczy do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 1500 kg, kulowy, wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym 12V. Zaczep holowniczy kulowy musi być uwzględniony w świadectwie dopuszczenia jako wyposażenie zamontowane na stałe. Pojazd

	wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie awaryjne oraz szkiele do mocowania lin do wyciągania pojazdu.
2.27	Główne lusterka zewnętrzne (co najmniej po jednym z każdej strony) podgrzewane, składane i regulowane elektrycznie.
2.28	Szyby boczne w przednich drzwiach kabiny podnoszone i opuszczane elektrycznie. W tylnej części kabiny szyby uchylne.
2.29	Samochód wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 57 kN, długość liny min. 25 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wciągarki min. 2 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z tyłu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. Wyciągarka musi być uwzględniona w świadectwie dopuszczenia jako wyposażenie zamontowane na stałe.
2.30	Wyciągarka osłonięta orurowaniem ochronnym, w wykonaniu bezpiecznym dla pieszych, bez ostrych krawędzi. Na orurowaniu zainstalowane oświetlenie dalekosiężne oraz postojowe w technologii LED.
2.31	Wymagania dotyczące wymiarów wewnętrznych kabiny, stopni wejściowych i drabinek wg obowiązujących norm w tym zakresie.
3	Zabudowa pożarnicza:
3.1	Zabudowa wykonana w pełni z aluminium. Zabudowa w pełni spawana, szkieletowa w postaci kontenera krytego blachą aluminiową przytwierdzona do szkieletu za pomocą klei poliuretanowych.
3.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z blachy ryflowanej z wyznaczonym ciągiem pieszym pokrytym farbą zwiększającą przyczepność. Drabina do wejścia na dach zamontowana na tylnej ścianie zabudowy pojazdu. Na dachu mocowanie drabiny ratowniczej nasadkowej (trzy przesła).
3.3	Skrytki na sprzęt i przedział agregatu gaśniczego zamykane żaluzjami bryzgo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje z uchwytem rurkowym, zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED, włączane z panelu sterowania pojazdu. Umieszczenie oświetlenia w skrytkach nie powodujące oślepienia obsługi. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone blachą aluminiową. Podłoga skrytek wyłożona blachą ryflowaną aluminiową z progiem uniemożliwiającym przedostawanie się zanieczyszczeń. Wszystkie zamknięcia skrytek wykonane w standardzie pyło i bryzoszczelności z urządzeniami umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. W skrytkach umieszczona minimum jedna wysuwana taca ładunkowa pionowa o nośności dostosowanej do podręcznego sprzętu wyburzeniowego i wyposażenia wskazanego przez Zamawiającego. Elementy szuflady wystające w pozycji wysuniętej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Szuflada musi automatycznie blokować się w pozycji wsuniętej oraz w pozycji całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic.
3.4	Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy typu LED wokół zabudowy oraz kabiny samochodu i na dachu. Włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy. Dodatkowo tylne oświetlenie pola pracy załączane z biegiem wstecznym.
3.5	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich.
3.6	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb.
3.7	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.8	Zbiornik wody o pojemności 1000 dm ³ +5% , wykonany z materiału kompozytowego, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz włącznik rewizyjny.
3.9	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału kompozytowego, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację.

	Napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu za pomocą pompy elektrycznej.
3.10	Urządzenie gaśnicze zlokalizowane z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział urządzenia gaśniczego musi być wyposażony w system ogrzewania niezależny od pracy silnika tego samego producenta jak urządzenie grzewcze w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C. Urządzenie gaśnicze ultra-wysokociśnieniowe (UHPS) wodno-pianowe o wydajności min. 30l/min. przy ciśnieniu 100 bar wyposażone w elektryczny układ rozruchowy oraz ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskanie stężeń w zakresie min. 3 i 6%. Urządzenie wyposażone w jedną linię szybkiego natarcia z węzłem gumowym o długości min. 60 m na zwijadle, zakończoną łańcuchem wodno-pianową z dwiema dyszami wylotowymi w tym jedną generującą strumień zwarty i rozproszony mgły wodnej oraz drugą generującą strumień zwarty i rozproszony prądu wodnego oraz piany gaśniczej średniej. Przelączanie pomiędzy dyszami odbywać się musi poprzez przełącznik zainstalowany w łańcuchu gaśniczej bez konieczności wymiany oprzyrządowania oraz wyłączenia agregatu. Zmiana strumienia gaśniczego zarówno dla mgły wodnej oraz prądu gaśniczego odbywać się musi bezstopniowo. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węzła na zwijadle. Zwijadło linii szybkiego natarcia o napędzie elektrycznym oraz ręcznym, wyposażone w regulowany hamulec bębna.
3.11	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.12	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu 2 zaworów odwadniających i innych stałych elementów układu wodno-pianowego (umieszczonych wewnątrz zabudowy).
3.13	Maszt oświetleniowy teleskopowy o wysokości min. 4 m mierzonej od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy ustawionych poziomo reflektorów z możliwością regulacji obrotu o 180° w prawo i w lewo od pozycji startowej i pochylania najaśnic, zamontowany na stałe w samochodzie (zamontowany w zabudowie) wysuwany pneumatycznie z dwoma reflektorami typu LED o łącznej mocy strumienia świetlnego min. 30000 lm, z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego. Zasilanie z instalacji elektrycznej samochodu 12 V. Stopień ochrony najaśnic min. IP 67. Zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni. Sterowanie masztem i najaśnicami za pomocą sterownika – pilota na przewodzie. Maszt wyposażony w układ umożliwiający automatyczne składanie do pozycji transportowej. Stopień ochrony masztu min. IP 55. Maszt musi być uwzględniony w świadectwie dopuszczenia jako wyposażenie zamontowane na stałe.
3.14	Pojazd wyposażony musi być zestaw dodatkowych miechów – poduszek pneumatycznych osi tylnej umożliwiający wysterowanie wysokością pojazdu oraz niezależną regulację ciśnienia po stronie lewej i prawej. Zestaw musi posiadać zainstalowany na stałe w pojeździe kompresor pneumatyczny zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V umożliwiający uzupełnienie ciśnienia w układzie.
3.15	Wyposażenie podstawowe pojazdu: - klin pod koło – 1 szt., - zestaw narzędzi naprawczych, - klucz do kół, - podnośnik hydrauliczny, - trójkąt ostrzegawczy, - apteczka, - gaśnica proszkowa min. 2 kg, - kamizelka ostrzegawcza,
4	Wymagania dodatkowe
4.1	Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy powinny być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru faktycznego.
4.2	Gwarancja na przedmiot umowy (pojazd z zabudową) min. 24 miesiące.
4.3	Cena pojazdu uwzględniać musi koszt montażu sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego na etapie realizacji umowy oraz koszt przeszkolenia co najmniej 6 osób wskazanych przez Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy.